



**Séminaire organisé par UBIFRANCE sur
« Le développement portuaire en Méditerranée à l'horizon 2010 »
Marseille, 7 Juillet 2005**

Tanger Med : une nouvelle plateforme d'affaires dans la région

**Présenté par M. Younes TAZI
Ministère de l'Équipement et du Transport
Maroc**



Ministère
de l'Équipement et du Transport

Pourquoi un port en eaux profondes sur le Détroit ?

- Un trafic import – export total marocain de 500 000 EVP, ne justifiant pas les touchers de navires mères à Casablanca
- Une position «clé» sur le Détroit pour les activités de transbordement, valorisée sur la seule rive espagnole
- Une forte croissance des trafics de transbordement en Méditerranée → une opportunité pour les infrastructures nouvelles ou les extensions de capacité



Objectifs du port de Tanger-Med



- Compétitivité, Investissements, Emplois
- Nouvelle Dynamique Territoriale
- Développement Économique et Social de la région du Détroit

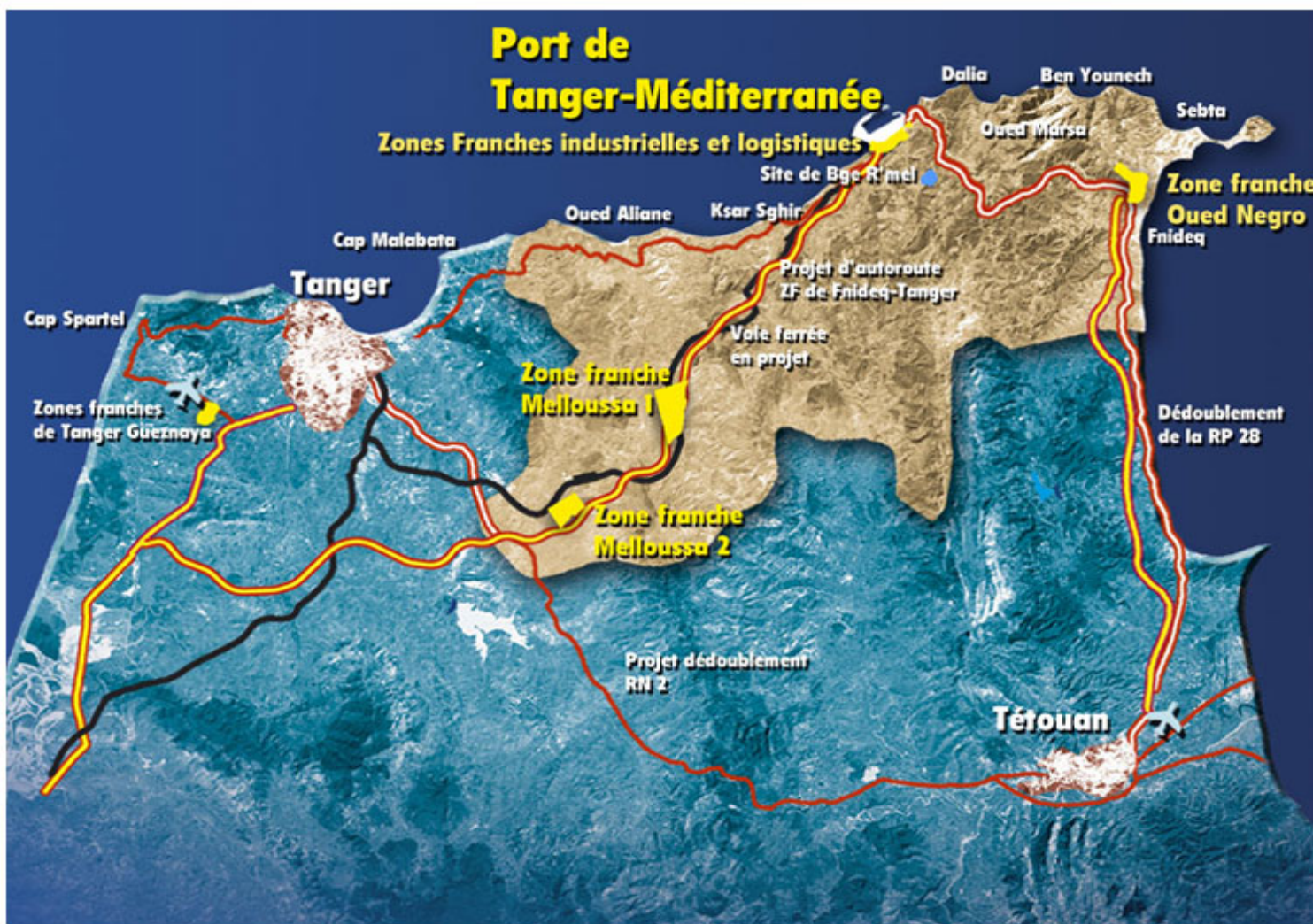


Emanation d'une infrastructure intégrée : Port de Tanger-Méditerranée

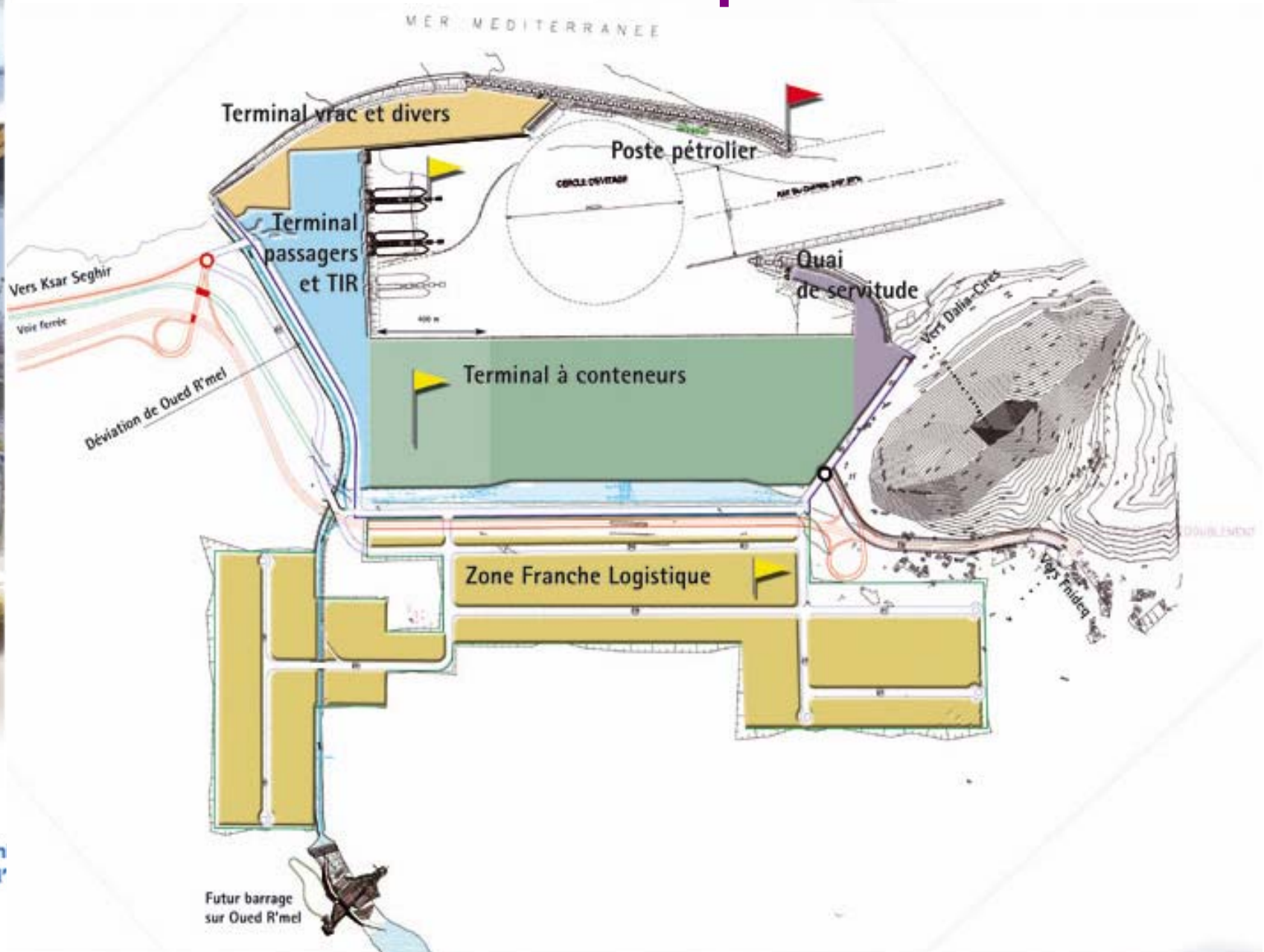
- Implanté sur le site du détroit de Gibraltar à l'intersection des grandes routes maritimes du monde, à 15 km (20 mn) de l'Europe
- Adossé à des zones franches logistique (130 ha), commerciale (205 ha) et industrielle (900 ha)
- Doté d'infrastructures de liaison routière, autoroutière, ferroviaire et de communication performantes
- Le coût de ce complexe est d'environ 3 milliards d'Euros dont la moitié en investissements privés (concessions portuaires et zones franches)
- Près de 145.000 emplois directs et indirects à créer



Port de Tanger-Méd : infrastructures de liaison



Plan Masse du port



Terminal à Conteneurs

- Un des plus grands en Méditerranée :
 - 2.100 m de linéaire de quai, tirants d'eau de -12, -16 et -18 mzh
 - 95 ha de terre-pleins
- Possibilité de recevoir les plus grands porte-conteneurs en exploitation
- Capacité de 3,5 millions d'EVP
- Trafic prévisionnel à 85% transbordement et 15% Import - Export
- Concession de 30 ans octroyée au Groupe Maersk pour le terminal 1
- Processus de mise en concession du terminal 2 en cours



Terminal Passagers et TIR

- Potentiel de 9 postes RoRo à -9 et -12 mzh
- Terminal équipé d'une gare maritime et d'un parc Ro-Ro et TIR de 15 ha
- Une gare ferroviaire voyageurs connectée à la gare maritime
- Transfert progressif prévu du trafic passagers et Rouliers de Tanger Ville à Tanger med
- Capacité globale de 5 millions de passagers, 1 million de voitures, et 500.000 camions.

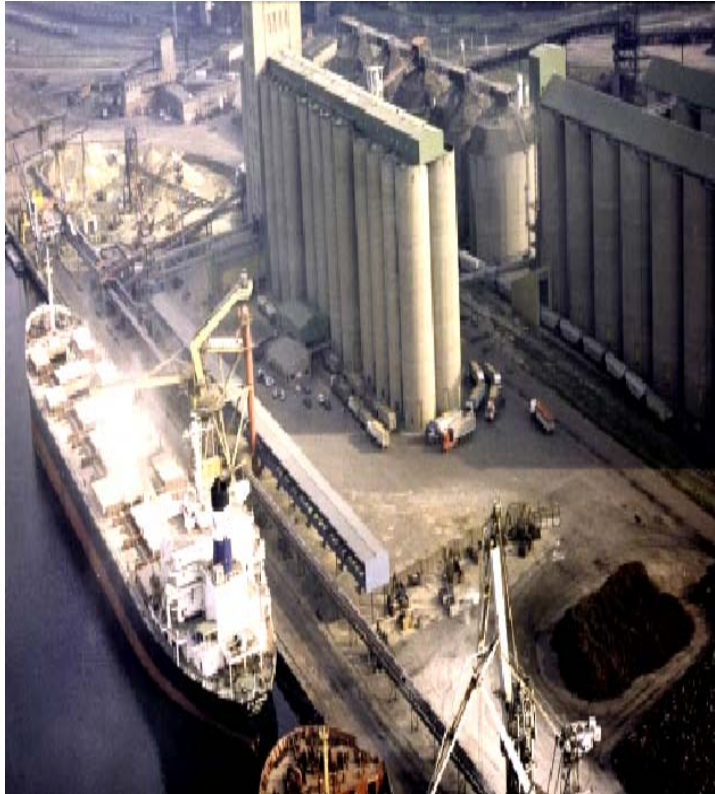


Terminal Pétrolier

- 1 à 2 postes à quai et une aire de stockage de produits raffinés
- 2 activités visées :
 - Soutage des navires en escale
 - Import ou cabotage de produits raffinés pour la région du détroit
- Appel d'Offres pour la mise en concession du quai lancé le 14 Février 2005



Terminal Vrac et divers



- Quai de 400 ml à -12 mzh, terre-plein de 15 ha
- Option d'extension du quai pour le lancement ultérieur d'un poste dédié aux céréales (300 ml à -15 mzh)
- Approche : transfert progressif et développement du trafic actuel de Tanger ville
- Montage de concession adapté en instance d'élaboration



Zone Franche logistique



- Taille significative (130 ha)
- Zone douanière unique entre port et ZFL
- Site exclusivement dédié aux activités logistiques et de traitements post-transformation
- Gestion de la zone confiée à JAFZ International (Dubai)



Zone Franche Industrielle



- Zones décrétées : 900 ha,
- Industries légères orientées vers l'export
- Organisation de l'espace par filière industrielle
- Prise en charge par l'opérateur de l'ensemble des services périphériques
- Développement en cohérence et en synergie commerciale avec TFZ



Zone Franche Commerciale

- Zone décrétée de 200 ha à proximité de Fnideq
- Activités commerciales en liaison avec la ZFL (showrooms, centre d'affaires etc.)
Segments visés : import-export marocain, importateurs Maghreb et Afrique de l'Ouest
- Centres commerciaux avec gamme de produits élargie (en duty free pour les voyageurs à l'étranger)
Clientèle visée : touristes et hommes d'affaires, MRE
- Développement en synergie avec le redéploiement touristique de la côte Fnideq – M'diq



Atouts pour les investisseurs

- Accès à un marché de proximité de près de 600 million d'habitants (Europe, Afrique du Nord et de l'Ouest)
- Un "hub" international important pour les flux logistiques régionaux et internationaux
- Une main d'œuvre qualifiée et compétitive
- Accords de libres échanges : U.E, U.S.A, Pays Arabes, Turquie
- Statut de Zone Franche



Principales réalisations

- Création de l'Agence Spéciale du port de Tanger Méditerranée (TMSA) :
 - Société anonyme dotée de prérogatives de puissance publique (autorité portuaire, autorité des zones franches),
 - Objet : promotion de la Zone Spéciale de Développement
 - Interlocuteur unique, impliqué au niveau de l'ensemble de la chaîne de valeur ajoutée
- Signature d'un accord cadre entre l'Etat et TMSA pour la réalisation du projet
- Lancement en février 2003 des travaux de construction du port
- Mise en concession du premier terminal à conteneurs en novembre 2004 (groupement Maersk-Akwa)
- Signature d'un accord de coopération entre TMSA et Jbel Ali Free Zone International (Dubai) pour l'exploitation et la commercialisation des zones franches



Prochaines étapes

2005 :

- Mise en concessions : terminal à conteneurs 2, terminal à Hydrocarbures, services de remorquage
- Lancement de la commercialisation des zones Logistique et Industrielle

Mi 2007 :

- Lancement des opérations portuaires
- Mise en service de la zone franche logistique
- Mise en service de la connexion autoroutière

Début 2008 :

- Mise en service du 2^{ème} terminal à conteneurs
- Mise en service de la liaison ferroviaire

